

Wskazówki montażowe

Zestaw serwisowy do układu odcinania oleju BE

1. Montaż wkładu zaworu elektromagnetycznego

- Zdjąć osłonę palnika.
- Zdjąć wtyczkę palnika, zamknąć zawór odcinający oleju na przewodzie zasilającym.

W przypadku pompy Danfoss:

- Odkręcić nakrętkę na cewce elektromagnetycznej za pomocą klucza imbusowego (SW 4). W przypadku pompy dwustopniowej (68 kW) odkręcić nakrętkę na prawej cewce elektromagnetycznej (rys. 1).
- Zdjąć cewkę elektromagnetyczną i sprężynę tale-rzową.
- Wykręcić wkład zaworu elektromagnetycznego (klucz oczkowy SW 10, rys. 2).

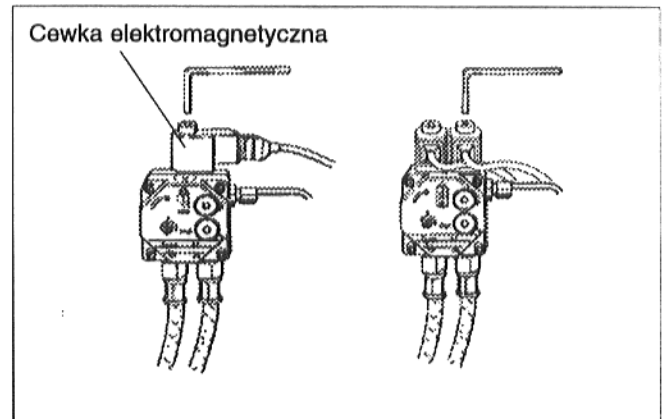
Uwaga!

Opisywane czynności obsługowe należy wykonywać bardzo starannie, ponieważ nie wolno dopuścić do zabrudzenia otworu wejściowego pompy.

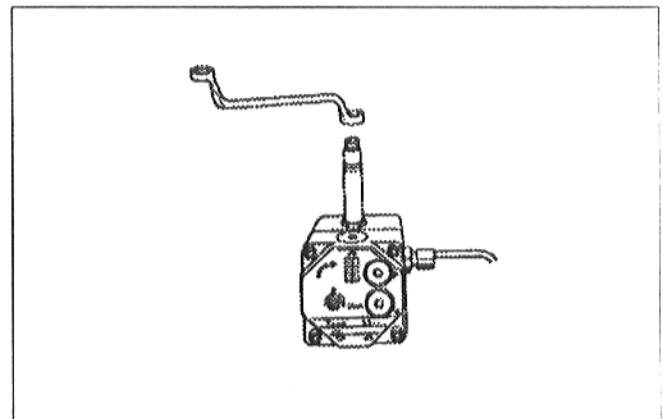
- Wkręcić nowy wkład Danfoss LE-S zaworu elektromagnetycznego.
- Założyć cewkę elektromagnetyczną.
- Nakręcić nowe: sprężynę i nakrętkę.
- Nakręcić załączoną nalepkę LE-S/ALE na cewkę elektromagnetyczną.

W przypadku pompy Suntec:

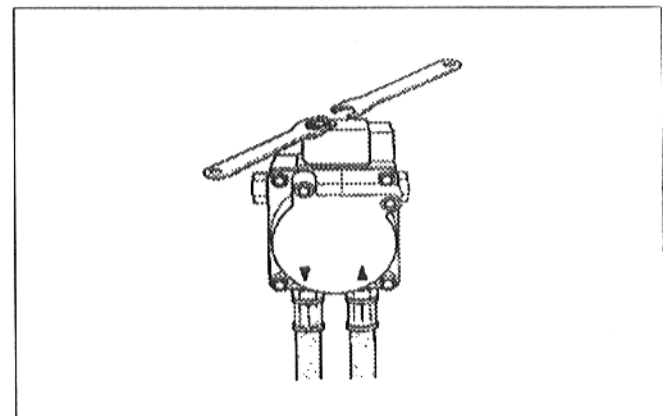
- Odkręcić nakrętkę (SW 10, rys. 3), przytrzymując znajdującą się pod nią podkładkę sprężystą za pomocą klucza SW 14.
- Zdjąć cewkę elektromagnetyczną.



Rys. 1: Pompa Danfoss (1- lub 2-stopniowa)



Rys. 2



Rys. 3: Pompa Suntec

- Wykręcić śruby mocujące i zdjąć płytkę (rys. 4).
- Wyciągnąć wkład zaworu elektromagnetycznego.

Uwaga:

Opisywane czynności obsługowe należy wykonywać bardzo starannie, tak aby nie dopuścić do zanieczyszczenia otworu wejściowego pompy.

- Włożyć nowy wkład Suntec ALE zaworu elektromagnetycznego.
- Przykręcić ponownie płytkę (rys. 4).
- Założyć cewkę elektromagnetyczną.
- Nakręcić nową nakrętkę z podkładką sprężystą.
- Nakleić załączoną nalepkę LE-S/ALE na cewkę elektromagnetyczną.

2. Demontaż podgrzewacza wstępnego oleju

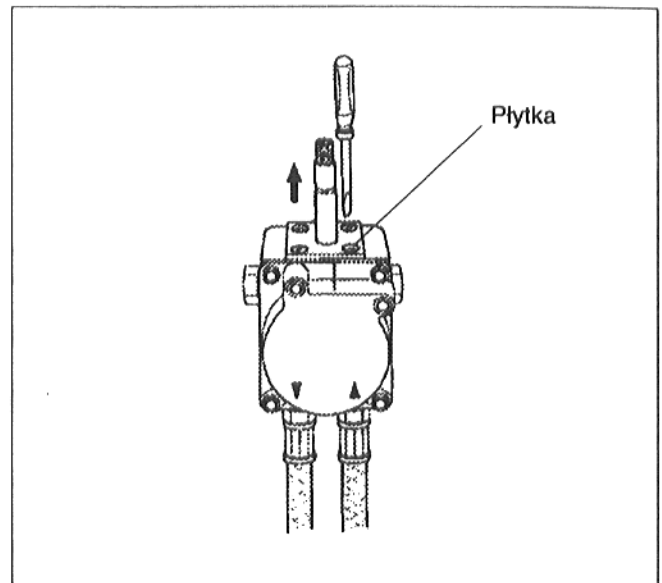
3. Wymiana rurki ustalającej

- Wyciągnąć czujnik płomienia.
- Wyjąć rurkę ustalającą z obudowy palnika, podważając ją śrubokrętem (rys. 5). Rurka ustalająca zostanie przy tym zniszczona.
- Włożyć nową rurkę ustalającą, zwracając przy tym uwagę na to, aby dokładnie zaskoczyła w swojej pozycji.
- Włożyć czujnik płomienia na głębokość ok. 40 mm, przesuwając przy tym tulejkę przesuwaną do przodu (rys. 5).

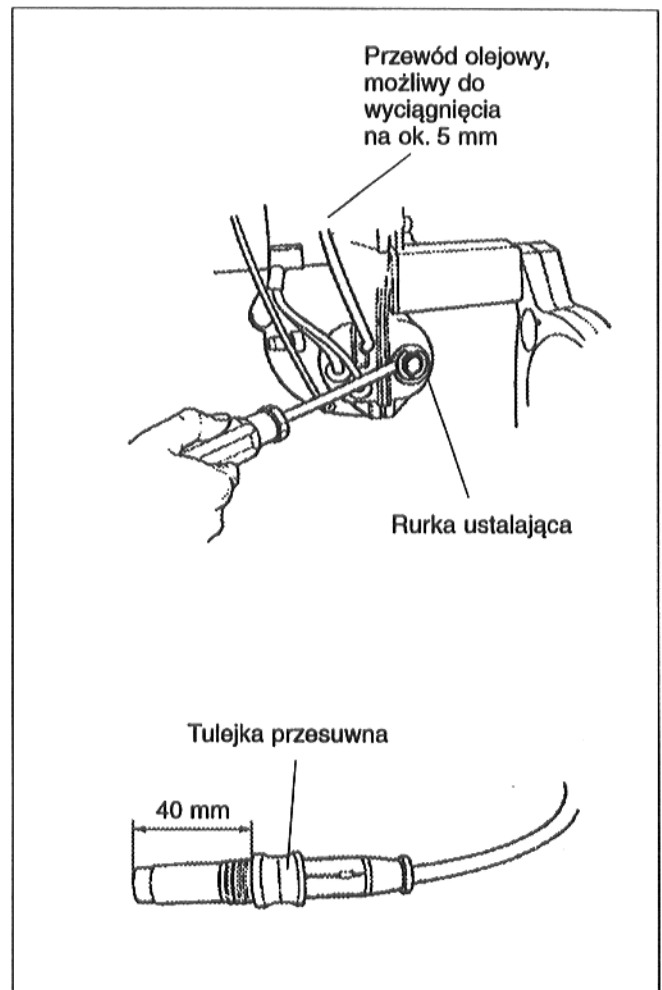
4. Montaż nowego podgrzewacza wstępnego oleju z zaworem odcinającym

5. Uruchomienie palnika

- Włożyć wtyczkę palnika, otworzyć zawór odcinający oleju.
- Uruchomić palnik i ustawić zgodnie z danymi zawartymi z tab. 2 zamieszczonej w arkuszu dodatkowym danych technicznych.
- Sprawdzić szczelność pompy i przewodów olejowych.



Rys. 4: Pompa Suntec



Rys. 5